

Ved.projektant	PETR ŠVORBA			ING. MARTIN ŠAFAŘÍK STATIKA A DYNAMIKA STAVEB ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 576 357 33 LOKET EMAIL: ING.MARTIN.SAFARIK@GMAIL.CZ TEL.: 734 546 366 IČ: 699 39 551	
Hlav.inž.projektu	ING. MARTIN ŠAFAŘÍK				
Zodp.projektant	ING. MARTIN ŠAFAŘÍK				
Kreslil	ING. MARTIN ŠAFAŘÍK				
Objednatel	MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY			Formát	
Investor	MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY				
MÚ	KARLOVY VARY	SÚ	KARLOVY VARY	Datum	09/2021
Stavba	KARLOVY VARY, BEZRUČOVA UL.			Stupeň	DPS
Akce	OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI, BEZRUČOVA ULICE KARLOVY VARY			Č. zakázky	ST07/2010
Objekt	SO 201 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ			Měřítko	Č.přílohy
Dílečí část					
Obsah	TABULKY MIKROPILOT				D.1.7

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP1 ÷ MP2	2	6,00	12,00	428,54	422,54	0,183	428,14	422,44	5,70	3,000	6,00
MP3 ÷ MP4	2	6,00	12,00	428,53	422,53	0,183	428,13	422,43	5,70	3,000	6,00
MP5 ÷ MP6	2	6,00	12,00	428,51	422,51	0,183	428,11	422,41	5,70	3,000	6,00
MP7 ÷ MP8	2	6,00	12,00	428,49	422,49	0,183	428,09	422,39	5,70	3,000	6,00
MP9 ÷ MP10	2	6,00	12,00	428,48	422,48	0,183	428,08	422,38	5,70	3,000	6,00
MP11 ÷ MP12	2	6,00	12,00	428,46	422,46	0,183	428,06	422,36	5,70	3,000	6,00
MP13 ÷ MP14	2	6,00	12,00	428,44	422,44	0,183	428,04	422,34	5,70	3,000	6,00
MP15 ÷ MP16	2	6,00	12,00	428,42	422,42	0,183	428,02	422,32	5,70	3,000	6,00
MP17 ÷ MP18	2	6,00	12,00	428,39	422,39	0,183	427,99	422,29	5,70	3,000	6,00
MP19 ÷ MP20	2	6,00	12,00	428,37	422,37	0,183	427,97	422,27	5,70	3,000	6,00
MP21 ÷ MP22	2	6,00	12,00	428,35	422,35	0,183	427,95	422,25	5,70	3,000	6,00
MP23 ÷ MP24	2	6,00	12,00	428,32	422,32	0,183	427,92	422,22	5,70	3,000	6,00
MP25 ÷ MP26	2	6,00	12,00	428,29	422,29	0,183	427,89	422,19	5,70	3,000	6,00
MP27 ÷ MP28	2	6,00	12,00	428,28	422,28	0,183	427,88	422,18	5,70	3,000	6,00
MP29 ÷ MP30	2	6,00	12,00	428,26	422,26	0,183	427,86	422,16	5,70	3,000	6,00
MP31 ÷ MP32	2	6,00	12,00	428,23	422,23	0,183	427,83	422,13	5,70	3,000	6,00
MP33 ÷ MP34	2	6,00	12,00	428,20	422,20	0,183	427,80	422,10	5,70	3,000	6,00
MP35 ÷ MP36	2	6,00	12,00	428,16	422,16	0,183	427,76	422,06	5,70	3,000	6,00
MP37 ÷ MP38	2	6,00	12,00	428,12	422,12	0,183	427,72	422,02	5,70	3,000	6,00
MP39 ÷ MP40	2	6,00	12,00	428,08	422,08	0,183	427,68	421,98	5,70	3,000	6,00
MP41 ÷ MP42	2	6,00	12,00	428,04	422,04	0,183	427,64	421,94	5,70	3,000	6,00
MP43 ÷ MP44	2	6,00	12,00	428,00	422,00	0,183	427,60	421,90	5,70	3,000	6,00
MP45 ÷ MP46	2	6,00	12,00	427,96	421,96	0,183	427,56	421,86	5,70	3,000	6,00
MP47 ÷ MP48	2	6,00	12,00	427,92	421,92	0,183	427,52	421,82	5,70	3,000	6,00
MP49 ÷ MP50	2	6,00	12,00	427,88	421,88	0,183	427,48	421,78	5,70	3,000	6,00
celkem	50	300,00		142,50							150

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m⁻¹)
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP51 ÷ MP52	2	6,00	12,00	426,17	420,17	0,183	425,77	420,07	5,70	3,000	6,00
MP53 ÷ MP54	2	6,00	12,00	426,14	420,14	0,183	425,74	420,04	5,70	3,000	6,00
MP55 ÷ MP56	2	6,00	12,00	426,11	420,11	0,183	425,71	420,01	5,70	3,000	6,00
MP57 ÷ MP58	2	6,00	12,00	426,07	420,07	0,183	425,67	419,97	5,70	3,000	6,00
MP59 ÷ MP60	2	6,00	12,00	426,00	420,00	0,183	425,60	419,90	5,70	3,000	6,00
MP61 ÷ MP62	2	6,00	12,00	425,80	419,80	0,183	425,40	419,70	5,70	3,000	6,00
MP63 ÷ MP64	2	6,00	12,00	425,61	419,61	0,183	425,21	419,51	5,70	3,000	6,00
MP65 ÷ MP66	2	6,00	12,00	425,41	419,41	0,183	425,01	419,31	5,70	3,000	6,00
MP67 ÷ MP68	2	6,00	12,00	425,22	419,22	0,183	424,82	419,12	5,70	3,000	6,00
MP69 ÷ MP70	2	6,00	12,00	425,13	419,13	0,183	424,73	419,03	5,70	3,000	6,00
MP71 ÷ MP72	2	6,00	12,00	425,29	419,29	0,183	424,89	419,19	5,70	3,000	6,00
MP73 ÷ MP74	2	6,00	12,00	425,46	419,46	0,183	425,06	419,36	5,70	3,000	6,00
MP75 ÷ MP76	2	6,00	12,00	425,63	419,63	0,183	425,23	419,53	5,70	3,000	6,00
MP77 ÷ MP78	2	6,00	12,00	425,77	419,77	0,183	425,37	419,67	5,70	3,000	6,00
MP79 ÷ MP80	2	6,00	12,00	425,83	419,83	0,183	425,43	419,73	5,70	3,000	6,00
MP81 ÷ MP82	2	6,00	12,00	425,89	419,89	0,183	425,49	419,79	5,70	3,000	6,00
MP83 ÷ MP84	2	6,00	12,00	425,95	419,95	0,183	425,55	419,85	5,70	3,000	6,00
MP85 ÷ MP86	2	6,00	12,00	426,01	420,01	0,183	425,61	419,91	5,70	3,000	6,00
MP87 ÷ MP88	2	6,00	12,00	426,07	420,07	0,183	425,67	419,97	5,70	3,000	6,00
MP89 ÷ MP90	2	6,00	12,00	426,05	420,05	0,183	425,65	419,95	5,70	3,000	6,00
MP91 ÷ MP92	2	6,00	12,00	426,02	420,02	0,183	425,62	419,92	5,70	3,000	6,00
MP93 ÷ MP94	2	6,00	12,00	425,99	419,99	0,183	425,59	419,89	5,70	3,000	6,00
MP95 ÷ MP96	2	6,00	12,00	425,95	419,95	0,183	425,55	419,85	5,70	3,000	6,00
MP97 ÷ MP98	2	6,00	12,00	425,92	419,92	0,183	425,52	419,82	5,70	3,000	6,00
celkem	48	288,00		136,80							144

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m^3)
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP99 ÷ MP100	2	6,00	12,00	421,82	415,82	0,183	421,42	415,72	5,70	3,000	6,00
MP101 ÷ MP102	2	6,00	12,00	421,82	415,82	0,183	421,42	415,72	5,70	3,000	6,00
MP103 ÷ MP104	2	6,00	12,00	421,81	415,81	0,183	421,41	415,71	5,70	3,000	6,00
MP105 ÷ MP106	2	6,00	12,00	421,81	415,81	0,183	421,41	415,71	5,70	3,000	6,00
MP107 ÷ MP108	2	6,00	12,00	421,81	415,81	0,183	421,41	415,71	5,70	3,000	6,00
MP109 ÷ MP110	2	6,00	12,00	421,80	415,80	0,183	421,40	415,70	5,70	3,000	6,00
MP111 ÷ MP112	2	6,00	12,00	421,80	415,80	0,183	421,40	415,70	5,70	3,000	6,00
MP113 ÷ MP114	2	6,00	12,00	421,80	415,80	0,183	421,40	415,70	5,70	3,000	6,00
MP115 ÷ MP116	2	6,00	12,00	421,80	415,80	0,183	421,40	415,70	5,70	3,000	6,00
MP117 ÷ MP118	2	6,00	12,00	421,79	415,79	0,183	421,39	415,69	5,70	3,000	6,00
MP119 ÷ MP120	2	6,00	12,00	421,79	415,79	0,183	421,39	415,69	5,70	3,000	6,00
MP121 ÷ MP122	2	6,00	12,00	421,79	415,79	0,183	421,39	415,69	5,70	3,000	6,00
celkem	24	144,00								68,40	72

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m^{-1})
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží
je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle
umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s
geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP123 ÷ MP124	2	6,00	12,00	421,78	415,78	0,183	421,38	415,68	5,70	3,000	6,00
MP125 ÷ MP126	2	6,00	12,00	421,78	415,78	0,183	421,38	415,68	5,70	3,000	6,00
MP127 ÷ MP128	2	6,00	12,00	421,78	415,78	0,183	421,38	415,68	5,70	3,000	6,00
MP129 ÷ MP130	2	6,00	12,00	421,77	415,77	0,183	421,37	415,67	5,70	3,000	6,00
MP131 ÷ MP132	2	6,00	12,00	421,77	415,77	0,183	421,37	415,67	5,70	3,000	6,00
MP133 ÷ MP134	2	6,00	12,00	421,76	415,76	0,183	421,36	415,66	5,70	3,000	6,00
MP135 ÷ MP136	2	6,00	12,00	421,76	415,76	0,183	421,36	415,66	5,70	3,000	6,00
MP137 ÷ MP138	2	6,00	12,00	421,76	415,76	0,183	421,36	415,66	5,70	3,000	6,00
MP139 ÷ MP140	2	6,00	12,00	421,75	415,75	0,183	421,35	415,65	5,70	3,000	6,00
MP141 ÷ MP142	2	6,00	12,00	421,75	415,75	0,183	421,35	415,65	5,70	3,000	6,00
MP143 ÷ MP144	2	6,00	12,00	421,75	415,75	0,183	421,35	415,65	5,70	3,000	6,00
MP145 ÷ MP146	2	6,00	12,00	421,74	415,74	0,183	421,34	415,64	5,70	3,000	6,00
celkem	24	144,00								68,40	72

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m^{-1})
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží
je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle
umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s
geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP147 ÷ MP148	2	6,00	12,00	421,74	415,74	0,183	421,34	415,64	5,70	3,000	6,00
MP149 ÷ MP150	2	6,00	12,00	421,73	415,73	0,183	421,33	415,63	5,70	3,000	6,00
MP151 ÷ MP152	2	6,00	12,00	421,73	415,73	0,183	421,33	415,63	5,70	3,000	6,00
MP153 ÷ MP154	2	6,00	12,00	421,73	415,73	0,183	421,33	415,63	5,70	3,000	6,00
MP155 ÷ MP156	2	6,00	12,00	421,73	415,73	0,183	421,33	415,63	5,70	3,000	6,00
MP157 ÷ MP158	2	6,00	12,00	421,72	415,72	0,183	421,32	415,62	5,70	3,000	6,00
MP159 ÷ MP160	2	6,00	12,00	421,72	415,72	0,183	421,32	415,62	5,70	3,000	6,00
MP161 ÷ MP162	2	6,00	12,00	421,72	415,72	0,183	421,32	415,62	5,70	3,000	6,00
MP163 ÷ MP164	2	6,00	12,00	421,72	415,72	0,183	421,32	415,62	5,70	3,000	6,00
MP165 ÷ MP166	2	6,00	12,00	421,71	415,71	0,183	421,31	415,61	5,70	3,000	6,00
MP167 ÷ MP168	2	6,00	12,00	421,71	415,71	0,183	421,31	415,61	5,70	3,000	6,00
MP169 ÷ MP170	2	6,00	12,00	421,70	415,70	0,183	421,30	415,60	5,70	3,000	6,00
celkem	24	144,00								68,40	72

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m^{-1})
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží
je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle
umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s
geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)

Karlovy Vary, ulice Bezručova

Mikropilotové založení

Tabulka mikropilot - výztužné tyče TR89/10 mm (ČSN 42 5550 – S235 JR)

MP č.	Počet MP [ks]	Délka tyče [m]		Horní hrana tyče [m]	Pata tyče [m]	Průměr vrtu [m]	Ústí vrtu [m]	Dno vrtu [m]	Délka vrtu [m]	Délka kořene [m]	
		1 ks	celkem							1 ks	celkem
MP171 ÷ MP172	2	6,00	12,00	421,70	415,70	0,183	421,30	415,60	5,70	3,000	6,00
MP173 ÷ MP174	2	6,00	12,00	421,69	415,69	0,183	421,29	415,59	5,70	3,000	6,00
MP175 ÷ MP176	2	6,00	12,00	421,68	415,68	0,183	421,28	415,58	5,70	3,000	6,00
MP177 ÷ MP178	2	6,00	12,00	421,67	415,67	0,183	421,27	415,57	5,70	3,000	6,00
MP179 ÷ MP180	2	6,00	12,00	421,66	415,66	0,183	421,26	415,56	5,70	3,000	6,00
MP181 ÷ MP182	2	6,00	12,00	421,65	415,65	0,183	421,25	415,55	5,70	3,000	6,00
MP183 ÷ MP184	2	6,00	12,00	421,64	415,64	0,183	421,24	415,54	5,70	3,000	6,00
MP185 ÷ MP186	2	6,00	12,00	421,63	415,63	0,183	421,23	415,53	5,70	3,000	6,00
MP187 ÷ MP188	2	6,00	12,00	421,61	415,61	0,183	421,21	415,51	5,70	3,000	6,00
MP189 ÷ MP190	2	6,00	12,00	421,59	415,59	0,183	421,19	415,49	5,70	3,000	6,00
MP191 ÷ MP192	2	6,00	12,00	421,58	415,58	0,183	421,18	415,48	5,70	3,000	6,00
celkem	22	132,00		62,70							66

Poznámky:

- 1) SR = 430,000 m n.m. (Balt p.v.)
- 2) Kořenová část mikropilot se předpokládá ve zvětralé až navětralé žule
- 3) Injektáž kořene prostřednictvím nosné trubky, tlaky protržení zálivky max. 6MPa, trvalý injektážní tlak na ústí mikropiloty 2,5 MPa
Pokud nebude zálivka protržena daným maximálním tlakem, reinjektáž se ukončí
- 4) Injektážní etáže max. 0,5 m
- 5) Spotřeba injektované směsi na etáž max. 6 l (12l/m^{-1})
- 6) Cementová zálivka CEM II/B-S32,5-c:v=2:1
- 7) Provádění mikropilot dle ČSN EN 14199, vzhledem k velkému porušení skalního podloží
je nutná zkouška ve vrtech a předběžná injektáž dle přílohy E, zkouška se provede podle
umístění mikropilot a dle skutečného geologického profilu u dané mikropiloty
- 8) Je velice nutné, vzhledem ke členitosti podloží, průběžně kontrolovat soulad zastiženého geologického profilu s
geologickým průzkumem
- 9) Liché mikropiloty sklon -15° od svislé (viz. Řezy)